

## Протокол №9

### ежегодного отчета о деятельности «ТОО «Транспортный Холдинг Казахстана» - субъекта естественной монополии по предоставлению регулируемых услуг подъездных путей за 1 полугодие 2021 года перед потребителями и иными заинтересованными лицами

г. Нур-Султан  
года

«30» июля 2021

Место проведения слушания: г. Нур-Султан, ш. Коргалжын 19, 404А.  
Начало слушания: 15 ч. 00 мин.

#### Участники слушания:

1. Клышбаева А.С. – Главный бухгалтер ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» (далее – ТХК);
2. Досова А.Ж. – главный специалист по юридическим и кадровым вопросам ФАО «Кедентранссервис» по городу Астана и Акмолинской области;
3. Жилкайдаров А. – Главный менеджер управления планирования и работы подвижного состава АО «Кедентранссервис»;
4. Асылбек У.Д. – Начальник участков ТХК;
5. Рыспаева М.Т. – Инспектор по кадрам и делопроизводитель ТХК.

Главный специалист по юридическим и кадровым вопросам ФАО «Кедентранссервис» по городу Астана и Акмолинской области – Досова А.Ж. по вопросу выборов председательствующего на слушании отчета, предложил на голосование кандидатуру Клышбаеву А.С. - Главного бухгалтера ТХК;

Итоги голосования:

«за» –единогласно,

«против» – нет,

«воздержались» – нет.

Председатель назначил секретаря слушания – Рыспаеву М.Т.

В назначенное время Председатель слушания Клышбаева А.С. открыл слушание и объявил цель настоящего слушания: защита прав потребителей, обеспечение прозрачности деятельности субъекта естественных монополий перед потребителями и иными заинтересованными лицами.

**Председательствующий слушания:** на слушания вынесена следующая повестка дня:

Отчет о деятельности ТОО «Транспортный холдинг Казахстана», являющегося субъектом естественной монополии по предоставлению регулируемых услуг подъездных путей за 1 полугодие 2021 года перед потребителями и иными заинтересованными лицами.

Председательствующий слушания вынес на голосование вопрос об утверждении повестки дня слушания.

Итоги голосования:

«за» –единогласно,

«против» – нет,

«воздержались» – нет.

Клышбаева А.С. выступила с отчетным докладом о деятельности ТХК за период за 1 полугодие 2021 года.

Товарищество с ограниченной ответственностью как юридическое лицо зарегистрировано 28 января 2005 года Департаментом юстиции города Астана, свидетельство о государственной регистрации №0565536 серии В. Местонахождение предприятия: Республика Казахстан, город Нур-Султан.

Свидетельство о государственной перерегистрации от 30 мая 2008 года №30967-1901-АО выдано Департаментом юстиции города Астана.

Предприятие действует на основании Устава. Устав ТХК утвержден решением Совета директоров АО «Кедентранссервис» №163 от 27 апреля 2017 года, изменения в устав внесены 3 февраля 2015 года.

Высшим органом управления Товарищества является:

- Единственный участник

- Наблюдательный орган – Наблюдательный совет

-Исполнительный орган товарищества – Генеральный директор, назначенный Единственным участником.

Общая протяженность подъездных путей составляет – 17,4898 км расположены на территории Талдыкорган, Актау, Актобе, Караганды, Кокшетау, Кызылорда, Семей, Уральск, Лисаковск.

Приказом Председателя Агентства Республики Казахстан от 28.12.2011г. №415-ОД ТХК включено в республиканский раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по услугам подъездных путей.

Основными регулируемыми услугами ТОО «Транспортный Холдинг Казахстана» (далее – ТОО «ТХК») являются:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;

- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

Доходы предприятия формируются от оказания регулируемых услуг подъездных путей и от иной деятельности (сдача в аренду основных средств).

## **Техническая характеристика компании**

Подъездные пути, используемые для оказания регулируемых услуг, являются собственностью АО «Кедентранссервис» и переданы ТХК в **безвозмездное пользование по Договору №118/4-Р от 07.09.2012 г.**

В 2015 году АО «Кедентранссервис» завершило процедуру по передаче на баланс ТХК **имущественного комплекса с подъездными путями ст.Майлина г.Лисаковск Костанайской обл.**

Численность работников 21 чел.:

- АУП – 3 чел.

- ПП – 18 чел.

## **Инвестиционная программа ТХК 2021 года**

Совместным приказом ДКРЕМ №50-ОД от 01 октября 2020 года и Комитета транспортного Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстана №100 от 15 октября 2020 года была утверждена инвестиционная программа ТХК на пятилетний период 2016-2021 годы.

Общая сумма реализации инвестиционной программы за 6 месяцев 2021 года составляет 0,0 тыс. тенге.

## **Об основных финансово-экономических показателях за 1 полугодие 2021 года. Показатели**

Доходы предприятия от регулируемой деятельности за 1 полугодие 2021 года составили 23500,3 тыс. тенге, что меньше тарифной сметы на (-2934,3) тыс. тенге или (-14,3%).

Расходы за 1 полугодие 2021 г. составили 28697,0 тыс. тенге, таким образом, невыполнение составило (-47,6%) или (-9258,0) тыс.тенге.

Фактический финансовый результат от услуг подъездных путей за 1 полугодие 2021 года составил (-5196,7) тыс. тенге (убыток), что меньше утвержденной сметой прибыли на сумму (1127) тыс. тенге, или (-103,7%).

## **Тарифы 2021 года**

С 1 апреля 2021 года согласно Приказу ДКРЕМ №1-ОД от 15 августа 2019 года введены предельные уровни тарифов и тарифных смет следующими тарифами и объемами:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути – тариф 872,65 тенге без НДС за 1 вагоно/км, годовой объем 17266,14 вагон/км;

- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса 436,53 тенге без НДС за 1 вагоно/час, годовой объем 36036,44 вагон/час;

- предоставление подъездного пути для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса – 11,48 тенге без НДС за 1 вагоно/час, годовой объем 560420,3 вагон/час.

С 1 августа 2021 года согласно Приказам ДКРЕМ №66-ОД от 30 июня 2021 года введен временный компенсирующий тариф на услуги:

- по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути – тариф 451,19 тенге без НДС за 1 вагоно/км, со сроком действия 2 год.

- по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса 142,14 тенге без НДС за 1 вагоно/час, со сроком действия 2 год.

- по предоставлению подъездного пути для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса – 0,63 тенге без НДС за 1 вагоно/час

### **Объемы услуг по предоставлению подъездных путей**

Фактический объем услуг по предоставлению путей для проезда подвижного состава составил 12016 вагоно-км при утвержденном объеме 8633,7 вагоно-км. Исполнение объема по предоставлению путей для проезда подвижного состава превышают на 28,1% или (-3382,3) вагоно-км.

Фактический объем услуг по предоставлению путей для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса составил 17562,2 вагоно-час при утвержденном объеме 18018 вагоно-час, т.е. недовыполнение составляет (-2,6%) или (-455,8) вагоно-час.

Объем по предоставлению путей для стоянки подвижного состава составили 247691,3 вагоно-час при утвержденном объеме 280210 вагоно-час, т.е. недовыполнение составляет (-13,1%) или (-32518,7) вагоно-час.

### **Работа с потребителями**

Связи с пандемией было онлайн совещание с потребителями, где мы озвучили техническое состояние подъездных путей и стрелочных переводов.

Со стороны потребителей вопросов и жалоб не было.

### **Отчет об исполнении тарифной сметы на регулируемые услуги по предоставлению подъездных путей за 1 полугодие 2021 года**

### **Производственные расходы**

Расходы Товарищества за 1 полугодие 2021 год на производство составили 11931,9 тыс. тенге, что на 86,1 тыс. тенге, или на 0,7%, меньше уровня, утвержденного сметой. В связи с сокращением объемов оказываемых услуг. Приняты вынужденные меры по сокращению расходов.

Расходы Товарищества по статье «Материальные затраты» за 1 полугодие 2021 года составили 0,0 тыс. тенге, что на 1183,0 тыс. тенге, или на 100%, ниже уровня утвержденной сметы. Это связано с тем, что, учитывая падение доходов была оптимизация расходов:

По фонду оплаты труда производственного персонала за 1 полугодие 2021 года перерасход составил 0,8 %, или 63,0 тыс. тенге.

По статье амортизация основных средств и нематериальных активов (-9,7%) или (-131,1) тыс. тенге, статья отражает сложившийся факт.

По статье «Оплата работ и услуг» экономия составляет 166,3 тыс. тенге, или 41,1%. Основная причина: оптимизация расходов.

По статье «Прочие затраты» увеличение 100% или 1138 тыс. тенге. Аренда, ущерб нанесенный при сходе вагонов.

- по статье налоги перерасход составил 127,1% или 188,2 тыс. тенге, увеличение в связи с отсутствием в утвержденной тарифной смете налогов ОППВ, ОСМС.

#### **Административные расходы**

За 1 полугодие 2021 года фактические административные расходы периода составили 12990,5 тыс. тенге, что на 5569,7 тыс. тенге, или на 42,9%, больше уровня, утвержденного сметой

По фонду оплаты труда административного персонала превышение составило 54%, или 2294,8 тыс. тенге.

По статье амортизация ОС и НМА активов превышение составило 450,5 тыс. тенге или 139,8% статья отражает сложившийся факт.

По статье оплата работ и услуг перерасход составил 2134,5 тыс. тенге или 138,8%. Основной причиной является оплата по услугам консалтинговой организации за 2020 год.

По статье «Прочие затраты» увеличение 100% или 451,3 тыс. тенге. нотариальные услуги, административный штраф.

- по статье налоги перерасход составил 9,3% или 49,3 тыс. тенге, увеличение в связи с отсутствием в утвержденной тарифной смете налогов ОППВ, ОСМС.

### **Общее**

В целом доходы предприятия от регулируемой деятельности за 1 полугодие 2021 года составили 23500,3 тыс. тенге, что больше тарифной сметы на (2934,3) тыс. тенге или (14,3%).

Расходы за 1 полугодие 2021 г. составили 28697,0 тыс. тенге, таким образом, перерасход составил (47,6%) или (9258,0) тыс.тенге.

### **Приобретение материалов верхнего строения путей и прочие материалы за 1 полугодие 2021 года.**

ТОО «Транспортный холдинг Казахстана» имеет в 9 регионах 9 производственных участков с общей протяженностью п/путей 17,49 км. В 2021 году для текущего ремонта путей (ТР) и ОС был осуществлен закуп материалов для производственного участка в г. Семей на сумму 1860,0 тыс.тенге.

### **Перспективы деятельности**

1. Планируется реализация инвестиционной программы ТХК в август-сентябрь месяцах 2021 год на общую сумму 8 524,56 тыс.тенге

1) Капитальный ремонт подъездного пути №9 ст. Лисаковск, на сумму 5 890,00 тыс.тенге – август 2021 года;

2) Работы по паспортизации подъездного пути, на сумму 500,00 тыс.тенге – февраль 2021 года;

3) Разработка ПСД на сумму 1 896,56 тыс.тенге – февраль 2021 года;

4) Осуществление авторского надзора на сумму 30,00 тыс.тенге – сентябрь 2021 года;

5) Осуществление технического надзора на сумму 104,00 тыс.тенге – сентябрь 2021 года;

### **План по текущему ремонту подъездных путей ТХК на 2021 год**

Закупку осуществили и произвели ТР в городе Семей в мае месяце 2021 года, на общую сумму 1 860,00 тыс. тенге.

### **Вопросы слушателей:**

1. Будут ли изменения в тарифах (цены)?

Ответ: Тарифы регулируются ДКРЕМ, при изменениях будет сообщено дополнительно.

2. Планируется ли капитальный ремонт в текущем году?

Ответ: Да, данное время ведутся все необходимые процедуры.

**Рекомендации:**

Осуществлять мероприятия по надзору, текущему ремонту и содержанию подъездных путей для обеспечения бесперебойного движения подъездного состава.

**Председательствующий слушанием поставил на голосование:**

Отчет о деятельности ТОО «Транспортный холдинг Казахстана», являющегося субъектом естественной монополии по предоставлению регулируемых услуг подъездных путей за 1 полугодие 2021 года перед потребителями и иными заинтересованными лицами считать принятым и в целом признать удовлетворительным.

Итоги голосования:

«за» –единогласно,

«против» – нет,

«воздержались» – нет.

**Председательствующий слушанием:** Отчетное слушание ТХК по итогам деятельности за 1 полугодие 2021 года объявляется закрытым. Время окончания слушания – 16 ч. 00 мин. .

**Председатель слушания**



**Клышбаева А.С.**

**Секретарь**



**Рыспаева М.Т.**